



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΥΠΑΘΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
Παπάγου, 22 Φεβρουαρίου 2013

Αριθ. Πρωτ. : 6736/433

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε

Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου

Πληροφ. : Α. Γκόλα

Τηλ. : 210 6508459

Fax. : 210 6508425

ΘΕΜΑ: Ορισμός Φορέα εξέτασης ελεγκτών Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παραγράφου 3 του άρθρου 37 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α'/2001) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 9 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α'/2012) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»,

β. του άρθρου 2 του Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α'/2010) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις»,

γ. του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/2005),

δ. του άρθρου 1 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α'/2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών»,

ε. του άρθρου 4 του Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202/Α'/2012) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

στ. της κ.υ.α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β'/2012) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»,

ζ. της κ.υ.α 57687/5114/2011 (ΦΕΚ 70/Β'/2012) «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1^η Σεπτεμβρίου 1970, και τροποποιήθηκε και ισχύει την 2^η Ιανουαρίου 2011»,

η. του άρθρου 3 της ν.α. 32591/3257/21-05-2001 (ΦΕΚ 703/Β'/2001) «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR»,

θ. του άρθρου 6 της ν.α. Φ.201/48692/5161/20-08-2004 (ΦΕΚ 1340/Β'/2004) «Ρύθμιση θεμάτων για την έκδοση Πιστοποιητικού μετά τον περιοδικό ειδικό και τεχνικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ATP) που διενεργούν διεθνείς μεταφορές - Διαδικασία περιοδικού τεχνικού ελέγχου»,

ι. της κ.ν.α 40077/2850/12/2013 (ΦΕΚ 121/Β'/2013) «Αρχική-περιοδική επιμόρφωση-κατάρτιση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ για έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP)»,

2. Την υπ' αριθμ. οικ. 5909/376/04-02-2013 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ορισμό Εξεταστικού Φορέα για το ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP).

3. Την από 07-02-2013 αίτηση του Εργαστηρίου Οχημάτων, της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου με την οποία δηλώνεται το ενδιαφέρον και υποβάλλονται τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά για τον ορισμό Εξεταστικού Φορέα, για το ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) .

4. Το γεγονός ότι η αίτηση του Εργαστηρίου Οχημάτων, είναι η μοναδική και πληροί τα κριτήρια της υπ' αριθμ. οικ. 5909/376/04-02-2013 πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ορισμό Εξεταστικού Φορέα για το ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε

1. Ορίζουμε το Εργαστήριο Οχημάτων, της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ως Εξεταστικό Φορέα για το ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP), για όλη την χώρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του τμήματος Β του άρθρου 2 της κ.ν.α. 40077/2850/12/2013 (ΦΕΚ 121/Β'/2013).

2. Το εν λόγω Εργαστήριο θα πρέπει εντός του έτους 2013, να πιστοποιηθεί για την εξεταστική διαδικασία σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2008.

3. Η χορήγηση των Πιστοποιητικών των ελεγκτών Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με το άρθρο 7 της προαναφερθείσας κ.ν.α.

4. Ο Εξεταστικός Φορέας υποχρεούται να τηρεί όλες τις διατάξεις της κ.ν.α. 40077/2850/12/2013 (ΦΕΚ 121/Β'/2013). Επίσης οφείλει να παρακολουθεί τις διεθνείς εξελίξεις αναφορικά με τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) και να προσαρμόζεται με την εκάστοτε Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

5. Οι ακριβείς ημερομηνίες της εξέτασης και το ύψος των εξέταστων, καθορίζονται από τον Εξεταστικό Φορέα.

6. Η παρούσα εξουσιοδότηση ισχύει για διάστημα 5 ετών από την έκδοσή της, με δυνατότητα ανανέωσης μετά από αξιολόγηση.

7. Ο ορισμός του Εξεταστικού Φορέα ανακαλείται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αν διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται από αυτόν οι υποχρεώσεις του.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Μπακρατσάς