



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Παπάγου 16/07/2001

Αριθ.Πρωτ. Φ.102.3/46374/5081

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Π.Κουρουπάκης
Τηλέφωνο : 6508498

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Ορισμός οργανισμών για την κατάρτιση και εξέταση συμβούλων ασφαλείας

Έχοντας υπόψη :

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) " Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα", όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παραγρ.2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

2.- Τις διατάξεις του Π.Δ. 104/99 (Α' 113) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της Φ2/21099/1700/31-3-2000 (Β' 509) απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, ΠΕΧΩΔΕ, Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών - Επικοινωνιών.

3.- Τις διατάξεις της με αριθμ. 64834/5491/13-10-2000 (Β' 1350) Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία προσαρμόστηκε η Ελληνική Νομοθεσία προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/35 Ε.Κ. του Συμβουλίου της 3.6.1996 "σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων" και της οδηγίας 2000/18/ΕΚ της 17.4.2000 "για τις ελάχιστες απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις εξετάσεις των υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας".

4.- Την με αριθμ. Φ.102.3/4303/334/17.1.2001 έγγραφη πρόσκληση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΜΕ για εκδήλωση ενδιαφέροντος για τον ορισμό οργανισμών κατάρτισης και εξέτασης υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας.

5.- Το με αριθμ. Φ4/οικ 29477/2303/09-05-2001 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών περί υποβολής δικαιολογητικών για τον ορισμό φορέων κατάρτισης και εξέτασης υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας.

6.- Τις από 13-02-2001 και 15-05-2001 αιτήσεις του Εργαστηρίου Δυναμικής & Κατασκευών, Τομέα Μηχανολογικών Κατασκευών & Αυτομάτου Ελέγχου, Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με τις οποίες δηλώνεται εκ μέρους του το ενδιαφέρον και η δυνατότητα για την παροχή κατάρτισης και εξέτασης συμβούλων ασφαλείας και υποβλήθηκαν τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

7.- Τις από 03-04-2001 και 16-05-2001 αιτήσεις του Εργαστηρίου Γενικής Χημικής Τεχνολογίας, Τμήματος Χημικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, με τις οποίες δηλώνονται επίσης τα ανωτέρω.

8.- Τις από 03-04-2001 και 14-05-2001 αιτήσεις του Εργαστηρίου Τεχνολογίας & Αντοχής Υλικών, Τμήματος Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών, με τις οποίες δηλώνονται επίσης τα ανωτέρω.

9.- Τις από 03-04-2001 και 14-05-2001 αιτήσεις του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών, Τμήματος Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών, με τις οποίες δηλώνονται επίσης τα ανωτέρω.

10.- Το γεγονός ότι δεν λειτουργεί ακόμα στην χώρα μας οργανισμός για την κατάρτιση και εξέταση συμβούλων ασφαλείας για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

11.- Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το άρθρο 29^Α του ν. 1558/55 (Α' 137).

αποφασίζουμε

1.- Ορίζουμε :

α.- Το Εργαστήριο Δυναμικής & Κατασκευών, Τομέα Μηχανολογικών Κατασκευών & Αυτομάτου Ελέγχου Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου,

β.- Το Εργαστήριο Γενικής Χημικής Τεχνολογίας, Τμήματος Χημικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης,

γ.- Το Εργαστήριο Τεχνολογίας & Αντοχής Υλικών, του Τμήματος Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών,

δ.- Το Εργαστήριο Στοιχείων Μηχανών, του Τμήματος Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών,

ως οργανισμούς για την παροχή κατάρτισης και την εξέταση συμβούλων ασφαλείας, με εξαίρεση τα αναφερόμενα σε υλικά της κλάσης 7, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμ. 64834/5491/13-10-2000 (Β' 1350).

2.- Κύριος στόχος της κατάρτισης είναι να αποκτήσει ο υποψήφιος επαρκή ενημέρωση για τους κινδύνους που ενέχουν οι μεταφορές (οδικές, σιδηροδρομικές κλπ) επικινδύνων εμπορευμάτων και να γνωρίζει επαρκώς τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις, σχετικά με τους τρόπους μεταφοράς και τα καθήκοντα που καθορίζονται στην προηγούμενη απόφαση.

Η διάρκεια της εκπαίδευσης είναι τουλάχιστον 40 ώρες.

Το διδακτικό προσωπικό για τα ανωτέρω προγράμματα θα είναι εκπαιδευτικό προσωπικό οποιασδήποτε βαθμίδας ενταγμένο στα εργαστήρια ή μεταδιδακτορικοί συνεργάτες ή και εξωτερικοί συνεργάτες πτυχιούχοι ΑΕΙ με ειδικές γνώσεις στα διδασκόμενα αντικείμενα σε ποσοστό που δεν θα υπερβαίνει το 30% του συνόλου του διδακτικού προσωπικού.

3.- Οι ανωτέρω οργανισμοί οφείλουν να οργανώνουν προγράμματα ειδικής κατάρτισης και να διενεργούν εξετάσεις σε υποψηφίους συμβούλους ασφαλείας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμ. 64834/5491/13-10-2000 (Β' 1350), για την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των ραδιενεργών υλικών της κλάσης 7.

Τα προγράμματα ειδικής κατάρτισης ως και αυτά των εξετάσεων ανακοινώνονται έγκαιρα στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (Δ/νσεις Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος και Εμπορευματικών Μεταφορών).

Στις παραπάνω υπηρεσίες κοινοποιούνται επίσης μετά τη διενέργεια των εξετάσεων, οι ερωτήσεις που τέθηκαν και αναλυτικές καταστάσεις εξετασθέντων και επιτυχόντων υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας με πλήρη στοιχεία αυτών.

Τα αποτελέσματα με τους επιτυχόντες κοινοποιούνται και στις αρμόδιες για τη χορήγηση του πιστοποιητικού Υπηρεσίες Μεταφορών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης,

4.- Οι εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της αρ.64834/5491/13-10-2000 απόφασης από επιτροπή που αποτελείται από τον Διευθυντή του Εργαστηρίου ή τον νόμιμο αναπληρωτή του και μέλη από το μόνιμο επιστημονικό προσωπικό της σχολής.

Η ευθύνη για τη συγκρότηση της επιτροπής και τη διενέργεια των εξετάσεων ανήκει στον Διευθυντή του Εργαστηρίου.

5.- Στα προγράμματα ειδικής κατάρτισης συμβούλων ασφαλείας, μπορούν να συμμετάσχουν υποψήφιοι που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 5 του άρθρου 5 της παραπάνω απόφασης.

Στους επιτυχόντες χορηγείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πιστοποιητικό, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙ της παραπάνω απόφασης.

6.- Οι εξουσιοδοτούμενοι οργανισμοί οφείλουν να παρακολουθούν τις διεθνείς εξελίξεις αναφορικά με τους συμβούλους ασφαλείας για την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, να προσαρμόζονται με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία και να ενημερώνουν το Υπ.Μ.Ε. για τα θέματα αυτά, με σχετικές εκθέσεις.

7.- Η εποπτεία των εξουσιοδοτούμενων οργανισμών ασκείται από το Υπ.Μ.Ε.. Ο ορισμός του οργανισμού ανακαλείται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αν διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται από αυτόν οι υποχρεώσεις του.

Εσωτερική διανομή

Δ/ση ΟΑΠ

Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Για τη γραμματεία
της Δ/σης Ο.Α.Π.
Ελένη Ζούγκου